

2026/94



# MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML262945/26-OD/Svo/PÚP\_6  
 CJ MML 274241/26  
 VYŘIZUJE: Ing. Svobodová  
 TEL.: 485 243 854

|                                                       |               |                  |
|-------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| Úřad městského obvodu<br>Liberec - Vratislavice n. N. |               |                  |
| Došlo                                                 | 27.07.2026    | Odbor<br>To-2    |
| Č. j.                                                 | VR-03559/2026 | Počet listů<br>4 |

V Liberci dne 27. 07. 2026

počet listů: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh: 4

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

**na místní komunikaci v ul. U Lesa vedle p. č. 1511, p. č. 928/1 a dotčených místních komunikacích v k. ú. Vratislavice nad Nisou (dále jen „pozemní komunikace“), v rozsahu dle odsouhlaseného DIO**

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt:

**BIMONT s.r.o., IČO 47781262, České mládeže č.p. 713/122, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 460 08 Liberec 8** (dále jen „navrhovatel“)

v termínu: **22. 09. 2026 do 15. 10. 2026**

v rámci akce: **IV-12-4027831 K\_LB-Liberec-Vratislavice, p. p. č. 986/1, kNN**

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Úřadem městského obvodu Liberec – Vratislavice nad Nisou, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

#### **Podmínky:**

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 04. 02. 2026, pod č.j. KRPL-10830-2/ČJ-2026-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).

2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, ČSN 36 560-1-1 Světelná signalizační zařízení, technické a funkční požadavky, ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu /ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí. Po skončení prací bude instalované dopravní značení ihned odstraněno.

### **Odůvodnění:**

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 17. 07. 2026 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 04. 02. 2026, pod č.j. KRPL-10830-2/ČJ-2026-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

### **Poučení:**

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

**Příloha:** schválený návrh umístění dopravního značení (podrobný výkres dopravního značení je k nahlédnutí na Magistrátu města Liberec, odbor dopravně správních agend, sídlo pracoviště: budova S-TOWER, Dr. Milady Horákové 580/7, Liberec, nebo na [www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)).

**Ing. Petr Čech**

vedoucí odboru dopravně správních agend

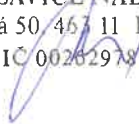
Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne: .....

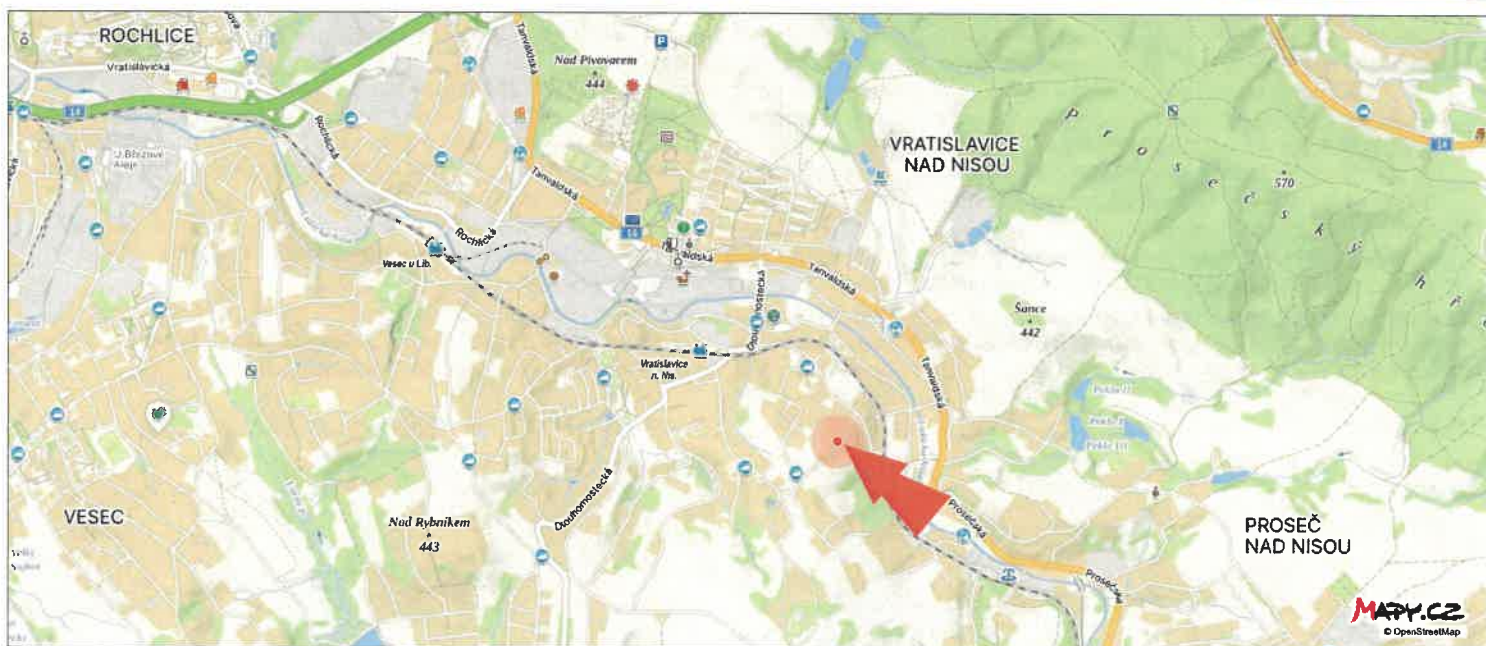
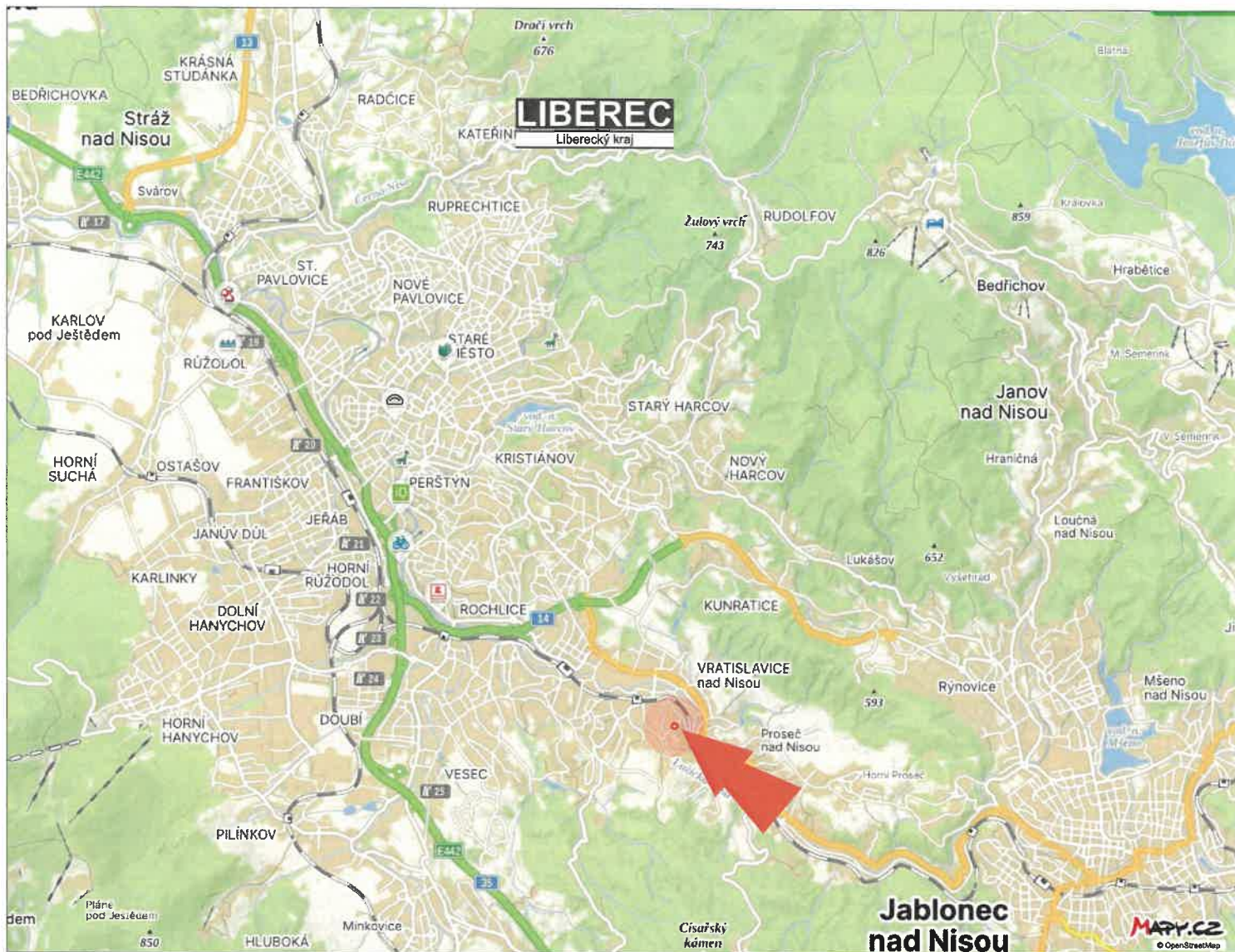
Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne:..... **29-07-2026**

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:.....

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne:..... **13-08-2026**

MĚSTSKÝ OBVOD LIBEREC -  
VRATISLAVICE NAD NISOU  
Tanvaldská 50/463 11 Liberec 30  
IČ 00262978  





SEZNAM INŽENÝRSKÝCH / DRUHŮ  
1-2. TECHNICKÝ ZPRAV, LEGENDA  
3-4. JEZDÍŠTNÍ KAPACITNÍ STAVY / JEZDÍŠTNÍ ZÁKLADY, JEZDÍŠTNÍ TRASY KONTAKTACE / DRUHŮ

**FGTH.CZ**  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, PROJEKCE, INŽENÝRING

**DiO DfR**  
+420 724 501 708  
+420 731 868 948  
FGTH.CZ@SEZNAM.CZ  
J.MORAVEC, 27.01.2026

PROJEKTOVATEL: PETR JURÁSEK, +420 608 712 312, fgth.cz@petrjurasek@seznam.cz  
OVĚŘOVATEL: MICHAL MORAVEC, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz  
ADMINISTRÁTOR, POČETNOST: VÁCLAV MORAVEC, +420 731 868 948, fgth.cz@vclavmoravec@seznam.cz

**FGTH.CZ**  
Petr Jurásek

REALIZACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ DR  
KONTAKTNÍ OSOBA:  
JIRÍ VOŽAR, +420 724 501 701  
jirka@proznakgroup.cz  
ZPRAVITEL PR /  
KONTAKTNÍ OSOBA:  
Markéta Drašnerová  
+420 770 196 988  
drašnerova@bimont.cz

**PROZNÁK**  
Jednotlivé projekty a služby

**BIMONT**

DATUM VYTIŠTĚNÍ:  
27.01.2026

**LIBEREC - VRATISLAVICE**

LIBEREC - VRATISLAVICE, MK, U LESA, P.Č.986 1, VEDENÍ - KNN IV-12-4027831

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA PŘECHODNOSTI / TRVALOU ÚPRAVU PROVOZU NA PŘECHODNOSTI KOMUNIKACÍ

Projekční schéma společně se souhlasným Stanoviskem Policie ČR D.I.  
(dle lokace stavby) je jeden z podkladů pro konečnou ziskání Stanovení  
přechodnítrvalé úpravy provozu na PK a také pro získání Zvláštního  
úředního rozhodnutí, či rozhodnutí o usazení na Správní územní úřadu

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

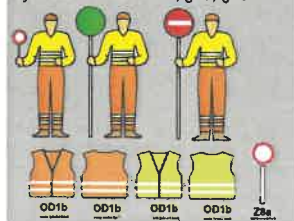
### ZÁVAZNÉ PŘEDPISY, ZÁKONY A NORMY PRO INSTALACI PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č.361/2000 Sb., je prováděcí vyhl.č.294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1, „Svislé dopravní značky“. Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení nebudou prováděny žádnými pracovníky pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

### PODMÍNKY PRO ZÍSKÁNÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:  
DIO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultací s místně příslušným silničním správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.  
DIR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničním správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DIR je potřeba do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započatím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Úseky uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Veškeré dopravní značení bude dále osazeno dodatkovou tabulkou E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Dopravní značení bude dle § 9 písm. a) zákona o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) osazeno 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

**OB.R.Č.1**  
Vyhláška 294/2015 Sb., §19, §20



**OB.R.Č.2**  
dle předpisů BZOP



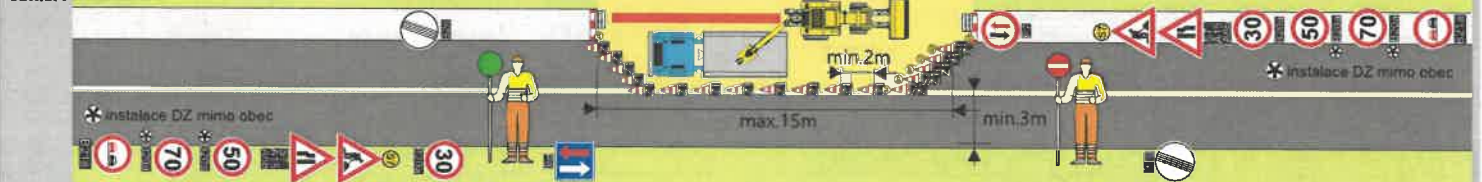
**OB.R.Č.3**



**LEGENDA**

|                                                |                                                       |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| PŘECHODNÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ         | PLOT ZEDÍ NA HRANICI POZEMKU                          |
| TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ            | VYMEZENÍ SILNICE, CHODNÍKU A HRANIC POZEMKU           |
| CHRAŇICÍ PÁSKA - MLKO                          | PODPERKY / NOSNÝ BOD KVN, KVN                         |
| PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO                 | STAVEBNÍ ZÁBRANA ČSN EN 1337 (171125) min. výška 1,1m |
| TRASA VÝKOPU                                   | STAVEBNÍ PLOT 110kV 2m                                |
| TRASA PRO CHODCE                               |                                                       |
| TRASA RÁZEMHO PROTLUKU / PROSTUPU CHRAŇICÍ     |                                                       |
| STARTOVACÍ / CÍLOVÁ ŠACHTA PROTLUKU / CHRAŇICÍ |                                                       |
| TRASA 1/2 PŘEKOPU                              |                                                       |
| UZÁVÍRKA KOMUNIKACE                            |                                                       |
| SLEPÁ KOMUNIKACE                               |                                                       |
| OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA                     |                                                       |
| OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5t             |                                                       |
| OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5t            |                                                       |
| TRASA VÝKOPU V ZELENÍ                          |                                                       |
| VROČNÍ VEŠKOPÍ VVN - MONTÁŽ / DEMONTÁŽ         |                                                       |
| TRAFOS TAVENÍ                                  |                                                       |
| STÁVAJÍCÍ SVOJEDLA / ZÁBRADLÍ                  |                                                       |

**OB.R.Č.4**



Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno dne 04.02.2026 pod č.j. KRPL-10830-2/ČJ-2026-180506-02 za podmínky dodržení vyhl. č. 294/2015Sb., Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích ([www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)) a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení).

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

por. Mgr.  
Bc.  
František  
Prošek  
DIS., MBA  
z.r. por.  
Ing.  
František  
Chlouba

Digitálně podepsal  
Ing. František  
Chlouba  
Datum: 2026.02.04  
12:48:40 +01'00'

výkop je veden příčným překopem  
v tělese komunikace její uzavírka  
bude vyřešena s časovým  
předstihem po dohodě s majitelem  
komunikace a s vlastníky  
nemovitostí v segmentu uzavírky

