



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

2025/103

Čj.: MML240232/25-OD/HUB/328
CJ MML 247589/25
VYŘIZUJE: Ing. Petra Hubáčková
TEL.: 485 243 829

Úřad městského obvodu Liberec - Vratislavice n. N.	
Došlo	30.07.2025
Odbor	To-D
Č. j.	VRA 03842/2025 3

V Liberci dne 30. 07. 2025

počet listů:

1

počet příloh:

1

počet listů příloh:

3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích, ul. Olbrachtova, Sněhurčina a silnici III/29025, ul. Kunratická, (dále jen „pozemní komunikace“), v rozsahu podle přílohy

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt: **TELSPO spol. s r.o., IČO 07088183, Domky č.p. 136, Liberec XX-Ostašov, 460 10 Liberec 10** (dále jen „navrhovatel“)

v termínu: **04. 08. 2025 – 15. 08. 2025**

v rámci akce: **WTTx9_NT_L_LIALO_OK**

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Magistrátem města Liberec, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 16.07.2025, pod č.j. KRPL-62806-2/ČJ-2025-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, ČSN 36 560-1-1 Světelná signalizační zařízení, technické a funkční požadavky, ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.

4. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu /ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí. Po skončení prací bude instalované dopravní značení ihned odstraněno.

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 22. 07. 2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 16.07.2025, pod č.j. KRPL-62806-2/ČJ-2025-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení:

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Příloha: schválený návrh umístění dopravního značení (podrobný výkres dopravního značení je k nahlédnutí na Magistrátu města Liberec, odbor dopravně správních agend, sídlo pracoviště: budova S-TOWER, Dr. Milady Horákové 580/7, Liberec, nebo na www.liberec.cz).

Ing. Petr Čech

vedoucí odboru dopravně správních agend

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne: 30 -07- 2025

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne: 15 -08- 2025

Návrh DIO - pokládka optického kabelu spol. CETN a.s.

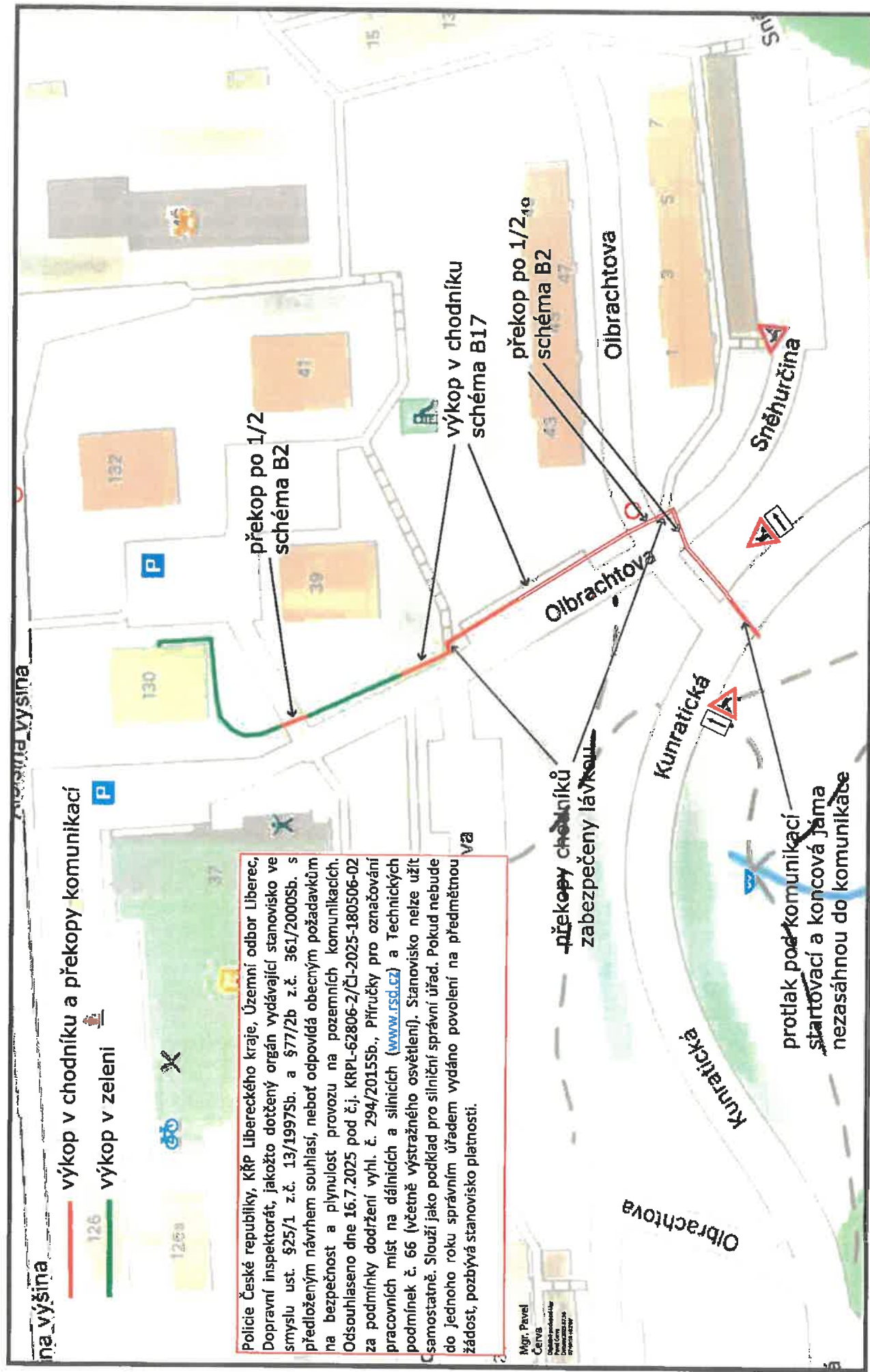
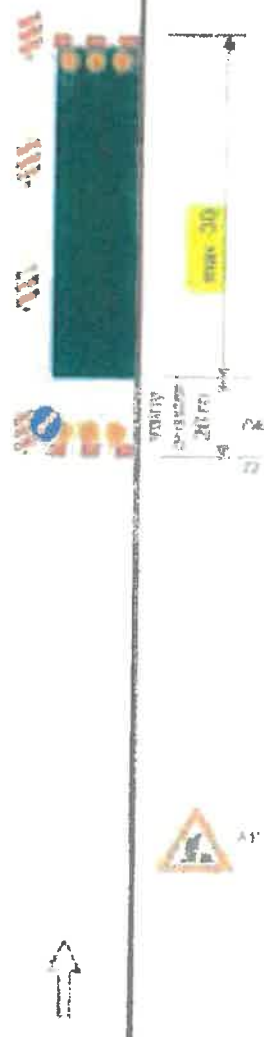


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

2)

podélná uzavěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

0 příčná uzavěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

40.50

vzdálenost 4 metrech

