



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

2025/92

Čj.: MML232035/25-OD/Bb
CJ MML 232736/25
VYŘIZUJE: Ing. Simona Brabcová
TEL.: 485 243 833

Úřad městského obvodu Liberec - Vratislavice n. N.	
Došlo	17.07.2025
Odbor	To-D
Č.j.	URA 03663/2025 5
Počet listů	5

V Liberci dne 15. 07. 2025

počet listů: 2

počet příloh: 1

počet listů příloh: 5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu na místní komunikaci – ulici Zvonková, k. ú. Vratislavice nad Nisou/ silnici (dále jen „pozemní komunikace“), v rozsahu podle přílohy

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt:

BIMONT s.r.o., IČO 47781262, České mládeže č. p. 713/122, Liberec VIII-Dolní Hanýchov, 460 08 Liberec 8 (dále jen „navrhovatel“)

v termínu: **od 25. 08. 2025 do 29. 08. 2025**

v rámci akce: **“IP-12-4016378 K-LB, Vratislavice NN, Zvonková, ppč. 247”**

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Úřadem městského obvodu Liberec – Vratislavice nad Nisou, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 23. 04. 2025, pod č. j. KRPL-38863-2/ČJ-2025-180506-02 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, ČSN 36 560-1-1 Světelná signalizační zařízení, technické a funkční požadavky, ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
4. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu /ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí. Po skončení prací bude instalované dopravní značení ihned odstraněno. Zodpovědný pracovník za plnění podmínek: Lukáš Günter, mob.: 734 479 744.

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 15. 07. 2025 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 23. 04. 2025, pod č. j. KRPL-38863-2/ČJ-2025-180506-02.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení:

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Příloha: schválený návrh umístění dopravního značení (podrobný výkres dopravního značení je k nahlédnutí na Magistrátu města Liberec, odbor dopravně správních agend, sídlo pracoviště: budova S-TOWER, Dr. Milady Horákové 580/7, Liberec, nebo na www.liberec.cz).

Ing. Petr Čech

vedoucí odboru dopravně správních agend

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne:..... 17 -07- 2025

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:.....

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne:..... 02 -08- 2025

MĚSTSKÝ ÚŘAD LIBEREC -
Městský úřad nad Nisou
Tatěbská 50, 463 11 Liberec 30
IČ 00262978 II

Policie České republiky, KŘP Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, Dopravní inspektorát, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno dne 23.04.2025 pod č.j. KRPL-38863-2/ČJ-2025-180506-02 za podmínky dodržení vyhl. č. 294/2015Sb., Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení).

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

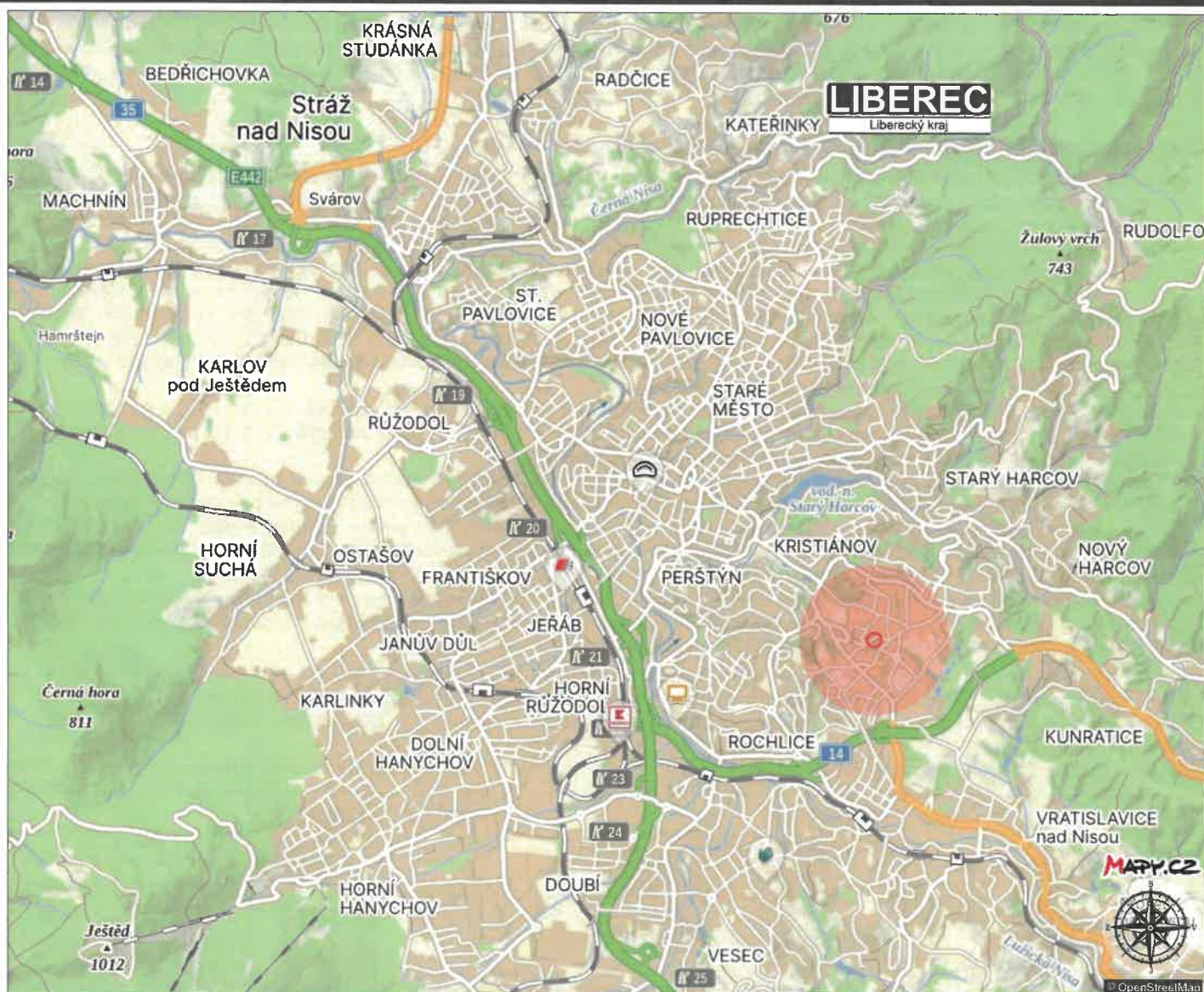
Digitálně podepsal
Ing. František
Chlouba

Digitálně podepsal
Ing. František
Chlouba
Datum: 2025.04.23
12:42:27 +02'00'



BIMONT

České mládeže 713/122, Liberec VIII - Dolní Hanychov, 460 08 Liberec, IČ: 477 81 262



FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING

FGTH.CZ s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 708
fgth.cz@seznam.cz

PROJEKTOVAL:
MICHAL MORAVEC, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
MICHAL MORAVEC, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz
ADMINISTRÁTOR, INŽENÝRING:
VÁCLAV MORAVEC, +420 731 868 940, fgth.cz@seznam.cz

PROZNAK

Proznak Kladno s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 701
info@proznakgroup.cz

DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA PŘECHODNOU / TRVALOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA AKCI:

Liberec XXX - Vratislavice

Liberec XXX - Vratislavice, MK, Zvonková, p.č.2471, vedení - kNN_IV-12-4016378

DIO (projektové schéma) společně se souhlasným Stanoviskem místně příslušné Policie České republiky Dopravního inspektorátu (dle lokace této stavby) je podkladem pro další řízení na konečné získání Stanovení přechodné/trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích a také pro Zvláštního užívání komunikace či Rozhodnutí o uzavírcce na místně příslušném Silniční správním úřadu

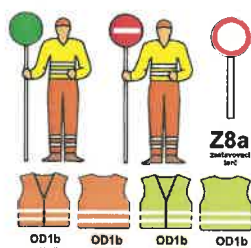
Závazné předpisy, zákony a normy pro instalaci přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení vybavených platnými pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

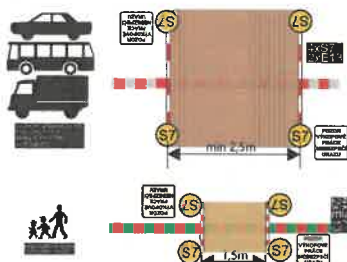
Podmínky pro získání zvláštního užívání komunikace na veřejném prostranství.

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 3) Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:
DiO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultací s místně příslušným silničním správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.
DiR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničním správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DiR je potřeba do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započatím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Segmenty uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Všechny tato dopravní značky budou dále obsahovat dodatkové tabulky E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Tyto jmenované dopravní značky je dle zákona _____ nuto osadit 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

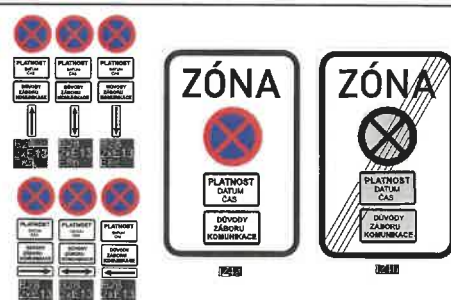
obr.č.1



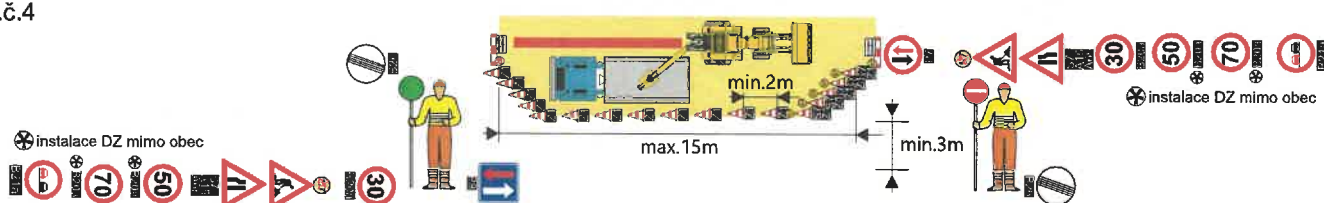
obr.č.2



obr.č.3



obr.č.4



1079

236

398

Zavřená

Zvonková

MK Zvonková

02

20m

01

výkop je veden příčným překopem v tělese komunikace, následné přeasfaltování v plné šíři, uzavírka bude vyřešena s časovým předstihem po dohodě s majitelem komunikace a s vlastníky nemovitostí v segmentu uzavírky

Zvonková

LEGENDA:

-  PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  OHRANIČOVACÍ PÁSKA - MLÍKO
-  PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO
-  TRASA VÝKOPU
-  PŘEASFALTOVÁNÍ V PLNÉ ŠÍŘI
-  UZAVÍRKA KOMUNIKACE
-  PODPĚRNÝ / NOSNÝ BOD KNN





