



MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC

Odbor dopravně správních agend

Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

Čj.: MML282605/23-OD/HUB
CJ MML 001374/24
VYŘIZUJE: Ing. Petra Hubáčková
TEL.: 485 243 829

Úřad městského obvodu Liberec - Vratislavice n. N.	
Došlo	03.01.2024
Odesl.	70
Počet listů	7

1/2024

V Liberci dne 03. 01. 2024

počet listů: 1

počet příloh: 1

počet listů příloh: 11

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Magistrát města Liberec, odbor dopravně správních agend (dále jen „Magistrát města Liberec“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci / silnici s dotčenými orgány (v souladu s ust. § 77, odst. 3 zákona o silničním provozu) jako příslušný správní úřad podle ust. § 124, odst. 6 zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích ul. u Kyselky, Prosečská, Nad Strání, Lomová, Vyhliďková (dále jen „pozemní komunikace“), v rozsahu podle přílohy

na návrh právnické osoby, kterou je subjekt:

Městský obvod Liberec – Vratislavice nad Nisou, IČO 00262978, Tanvaldská 50, kterou zastupuje Gornex s.r.o., IČO 27881598, Vinohradská č.p. 2165/48, 120 00 Praha 2-Vinohrady, dále jen „navrhovatel“)

v termínu: po dobu jednoho roku – dle situace

v rámci akce:

Změna dopravního značení dle výsledků mimořádných mostních prohlídek na mosty na místních komunikacích ve Vratislavicích nad Nisou

nebo v termínu uvedeném v rozhodnutí (bude-li odlišné), vydaném Městským obvodem Liberec – Vratislavice nad Nisou, kterým bylo (bude) povoleno zvláštní užívání a uzavírka pozemní komunikace.

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno podle vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, ze dne 21. 12. 2023, pod čj. KRPL-121302-4/ČJ-2023-180506-03 a tímto orgánem schváleného návrhu dopravního značení (viz příloha).
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění, i technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3. Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích, ČSN 36 560-1-1 Světelná signalizační zařízení, technické a funkční požadavky, ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení, umístění a použití návěstidel /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
4. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu /ust. § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu/.
5. Dopravní značky, odporující této přechodné úpravě provozu, se odstraní, vymění nebo zakryjí. Po skončení prací bude instalované dopravní značení ihned odstraněno.
6. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který určil jako odpovědnou osobu p. Pohanku.

Odůvodnění:

Magistrát města Liberec obdržel od navrhovatele dne 21. 12. 2023 návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který projednal s dotčenými orgány. Souhlasné vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci vydala Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán, a to dne 21. 12. 2023, pod čj. KRPL-121302-4/ČJ-2023-180506-03.

Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh stanovení přechodné úpravy provozu a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Magistrát města Liberec posoudil návrh a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto vydává toto stanovení přechodné úpravy provozu.

Poučení:

Podle ust. § 173, odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174, odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Příloha: schválený návrh umístění dopravního značení (podrobný výkres dopravního značení je k nahlédnutí na Magistrátu města Liberec, odboru dopravně správních agend, nám. Dr. E. Beneše 183/22, Liberec 1, nebo na www.liberec.cz).

Ing. Pavel Rychetský

vedoucí odboru dopravně správních agend

Podle ust. § 173, odst. 1 správního řádu, s odkazem na ust. § 172, odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy **vyvěšeno na dobu 15 dnů** na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, toto opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

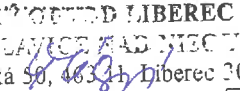
Na úřední desce Magistrátu města Liberec vyvěšeno dne:

04 -01- 2024

Na úřední desce dotčených obecních úřadů vyvěšeno dne:

Z úřední desky Magistrátu města Liberec sejmuto dne:

Z úřední desky dotčených obecních úřadů sejmuto dne: **18 -01- 2024**

MĚSTSKÝ ÚŘED LIBEREC -
VRATISLAVSKÁ 50, 463 01 Liberec 30
IČ 00262978 

Změna dopravního značení dle výsledků mimořádných mostních prohlídek

Liberec - Vratislavice nad Nisou - místní komunikace



Investor akce:

Městský obvod Liberec - Vratislavice nad Nisou

IČ: 00262978

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) z.č. 361/2000 Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno dne 21.12.2023 pod č.j. KRPL-121302-4/ČJ-2023-180506-03 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 65.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Ing. Digitálně podepsal

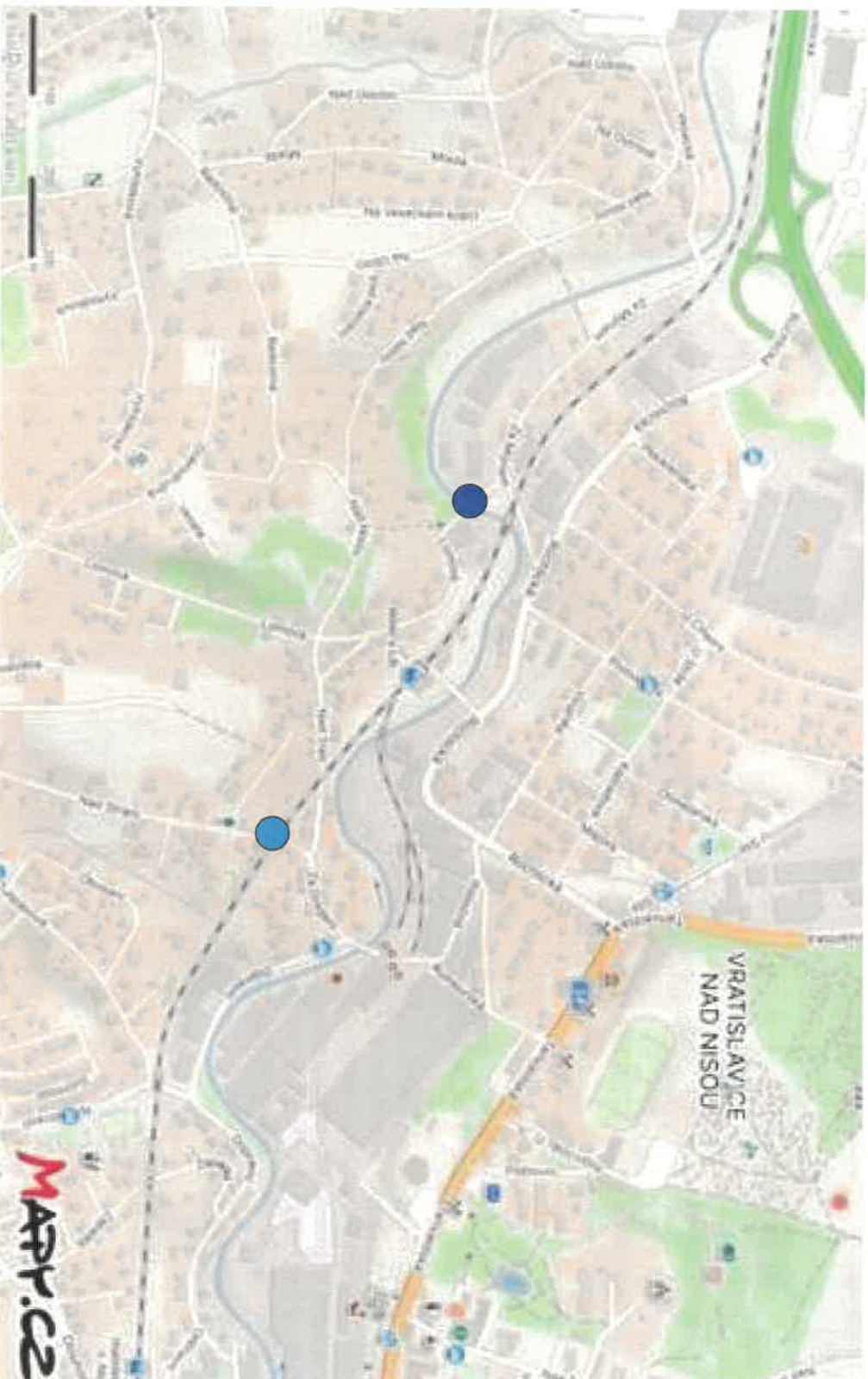
František Ing. František

Chlouba Datum: 2023.12.21

Chlouba 08:53:41 +01'00'

Gornex Dopravní systémy s.r.o.		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontrolovat: Ivo Štáskva	
Místo:	Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK		
Akce:	Změna dopravního značení na mostech dle MMP		12/2023

Změna dopravního značení dle výsledků mimořádných mostních prohlídek - situace



● M10 Lomová

● M8 Nad strání

Gornex s.r.o. Dopravní systémy		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontroloval: Ivo Štáskta	
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK			
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP			
		12/2023	

Změna dopravního značení dle výsledků mimořádných mostních prohlídek - situace



 M2 U Kyselky

 Dopravní systémy		Objednatel: MO Vratislavice		Investor: MO Vratislavice	
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp			
		Kontroloval: Ivo Štáskla			
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK					
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP		12/2023			

M10 - most v ulici Lomová - ev.č. 743c-M10 - stávající a návrhový stav

Most přes Lužickou Nisu v ulici Lomová - dotčené pozemky p.č. 1704, k.ú. Vratislavice nad Nisou, p.č. 640, k.ú. Vesec u Liberce. Na obě předpolí je nutné nově osadit svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostní konstrukce - B13 s hodnotou 13t a dodatkovou tabulkou E5 „Jediné vozidlo 20t“.



Pohled ze směru od ulice Za Mlýnem

Stávající dopravní značení - B13 - 20t, B14 - 12t, E5 - 42t

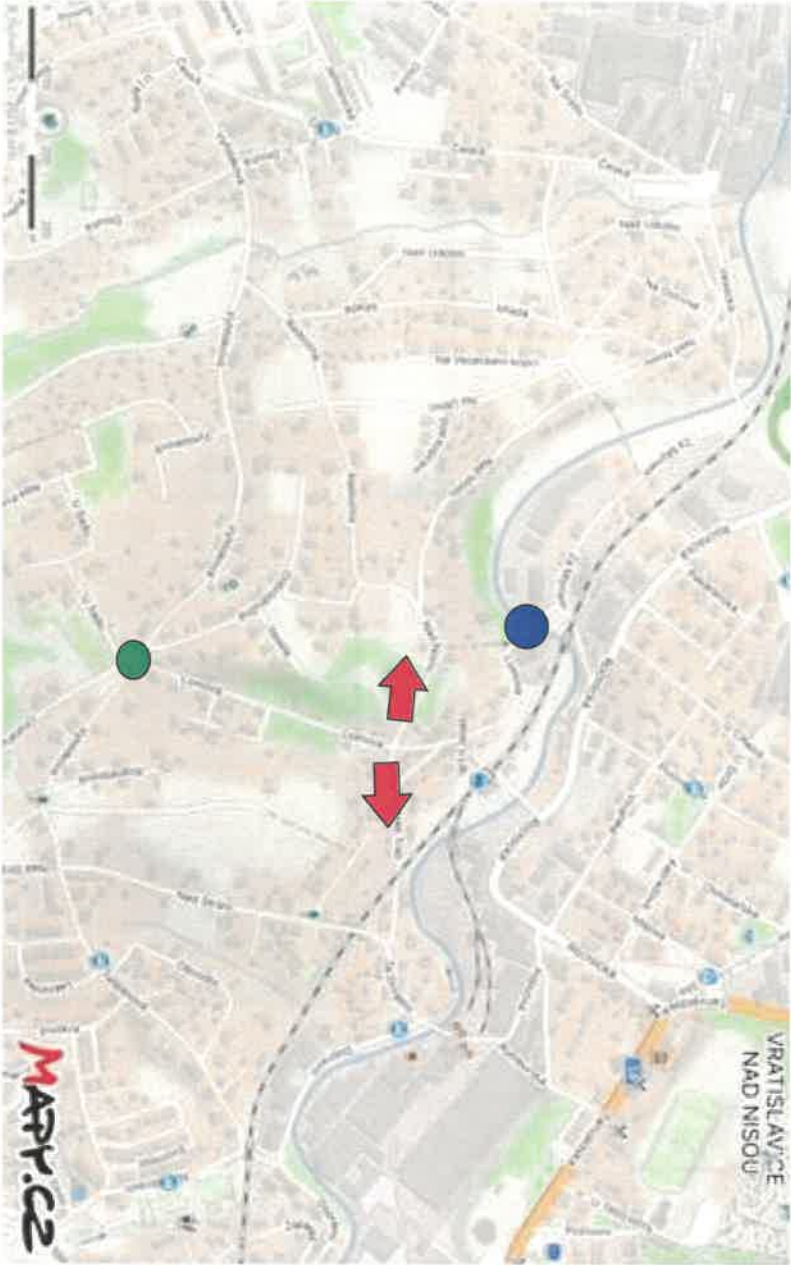
Změna dopravního značení spočívá: B13 - 13t, E5 - jediné vozidlo 20t



Pohled ze směru od ulice Za trati

	Objednatel: MO Vratislavice	
	Investor: MO Vratislavice	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
Kontroloval: Ivo Štáskva		
Misto: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK		12/2023
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP		

M10 - most v ulici Lomová - ev.č. 743c-M10 - doplnění upozornění širší vztahy



● M10 - Lomová

➔ ulice Nad Trati a Nad Nisou
úseky již se stávajícím zákazem
vjezdu vozidel nad 3,5 tuny

● ulice Lomová, u křižovatky s ulicí
Vyhliďková - upozornění na
omezenou tonáž

Na silnici III. třídy v ulici Rochlická, před křižovatkou se ulicí Za Mlýnem, již upozornění na omezenou tonáž je instalováno a to v návaznosti na omezení tonáže na mostě na místní komunikaci přes Nisu v ulici Za Mlýnem. Stávající úseky ulice Nad Nisou a Nad Trati jsou již pod omezením 3,5 tuny celkové hmotnosti vozidla.

Jediný možný příjezd do řešeného úseku je ze směru od křižovatky s ulicí Vyhliďková - viz. foto.

Návrh umístění na nový sloupek: B13 - 13t, E5 - jediné vozidlo 20 t,
E3a - 600 m



Gornex Dopravní systémy s.r.o.		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK		12/2023	
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP			

M10 - most v ulici Lomová - ev.č. 743c-M10 - protokol z mostní prohlídky



G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU
NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zařizitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zařizitelnosti:
Stavební stav:	V – CZEN (Zařizitelnost stanovená podrobným
IV - Uspokojivý (koefic. a=0,8)	statickým výpočtem)
Nosná konstrukce	Vn = 13,0t
Stavební stav:	Vr = 20t
IV - Uspokojivý (koefic. a=0,8)	Ve = 54t
Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	Max. nápravový tlak = 12,0t
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Poznámka k zařizitelnosti

2. ZÁVĚR

2.1. ZATÍŽITELNOST

Spočetní a diagnostickým průzkumem byl proveden statický výpočet zařizitelnosti, který je uveden jako samostatná příloha „J“. Autorem statického výpočtu je Ing. Marek Voták Ph.D.
Do statického výpočtu byly zahrnuty veškeré zjištěné skutečnosti z diagnostického průzkumu.

Statickým výpočtem byla určena celková zařizitelnost mostu následně:

- $S_n = 13,0$
- $S_{vr} = 20,0$
- $S_e = 54,0$
- Maximální nápravový tlak 12,0

2.2. ZHODNOCENÍ STAVU NA ZÁKLADĚ DIAG. PRŮZKUMU A
MINORÁDNÍ PROHLÍDKY MOSTU

Jako nejvýznamnější závada na mostě lze považovat korozi ocelových mostků - zejména jejich kovových ploch a vnější špičatý svar až na tři až čtyři zátěžová místa. Odbud ovládnutí je do 3 % průřezové plochy plochy.
Ostatní závady jsou podrobně rozepsány v minorádní prohlídce (příloha L-2).

Gornex Dopravní systémy S.R.O.		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontroloval: Ing. Štáskala	
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK			
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP		12/2023	

M8 - most v ulici Nad Strání - ev.č. 867c-M8 - stávající a návrhový stav

Most přes železniční trať, v ulici Nad Strání - dotčené pozemky p.č. 460, p.č. 590, k.ú. Vratislavice nad Nisou. Na obě předpolí je nutné nově osadit příslušné svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostní konstrukce - B13 s hodnotou 5t, B14 s hodnotou 7t a doplatkovou tabulku E5 s hodnotou 5,3t.



Pohled ze směru od ulice Vyhliďková

Stávající dopravní značení - B13 - 12t, B14 - 9 t, E5 - 24t

Změna dopravního značení - B13 - 5t, B14 - 7 t, E5 - 5,3t.

Upozornění na předchozích křižovatkách již existuje, z důvodu omezení tonáže v ulicích Za Drogerií a od křižovatky s ulicí Tulipánová pro vozidla do 3,5 tuny.



Pohled ze směru od ulice Dopravní

Gornex Dopravní systémy s.r.o.		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontroloval: Ivo Štáskva	
Místo:	Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK		
Akce:	Změna dopravního značení na mostech dle MMIP		12/2023

M8 - most v ulici Nad Strání - ev.č. 867c-M8 - protokol z mostní prohlídky



F. ZÁZNAM O PROJEKTOVÝM OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHŮ ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TĚŽKOSTI OOSTRAHEM ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NÁŘÍZENÍ ZATEŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRÁCE

Datum vypracování: 15. 11. 2023

Číslo projektu:

Projektanta:

Výstavbu provedl příslušný úřad státní správy

G. ROZPOČET O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKACÍHO STUPNĚ STAVU MOSTNÍ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Stavba mostu:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

Zatížitelnost:

6 ZÁVĚR

Provozovatel konstrukce byl informován bez vyzvání, viz kap. 4.4, byla však vyzvána k vykonání prohlídky mostní konstrukce - mostní konstrukce a spodní stavby mostu. Provozovatel konstrukce byl informován, že mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu.

Výsledek hodnocení zatížitelnosti při mostě s mostní konstrukcí a spodní stavbou mostu

Zatížitelnost:	V_a	V_g	V_{a+g}	V_{a+g+q}
Výpočet hodnoty	5.1	7.1	24.1	5.3.3

Je patrné, že konstrukce je nevhodně navržena, při zatížení dopravního nákladu dochází k vybočení dle svých výpočtů. Provozovatel konstrukce musí poskytnout výpočetní údaje k vybočení a nevhodnosti, které jsou v rozporu s předpoklady dle přílohy 1. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu.

Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu.

Výpočet hodnoty zatížitelnosti při mostě s mostní konstrukcí a spodní stavbou mostu. Výpočet hodnoty zatížitelnosti při mostě s mostní konstrukcí a spodní stavbou mostu. Výpočet hodnoty zatížitelnosti při mostě s mostní konstrukcí a spodní stavbou mostu. Výpočet hodnoty zatížitelnosti při mostě s mostní konstrukcí a spodní stavbou mostu.

Provozovatel konstrukce musí poskytnout výpočetní údaje k vybočení a nevhodnosti, které jsou v rozporu s předpoklady dle přílohy 1. Mostní konstrukce a spodní stavby mostu jsou v dobrém stavu a nevyžadují žádnou opravu.

Vypracoval: Ing. Marek Václav, Ph.D.
1.11.2023

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: MO Vratislavice		Investor: MO Vratislavice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Štáška		
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK	12/2023		
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP			

M2 - most u Kyselky - ev.č. 853c-M2 - stávající a návrhový stav

Most přes Lužickou Nisu u Kyselky - dotčené pozemky p.č. 2817, 2810, k.ú. Vratislavice nad Nisou. Na obě předpolí je nutné nově osadit příslušné svislé dopravní značení omezující zatížitelnost mostní konstrukce a rychlost na mostě. Konkrétně B13 - 13t, B14 12t, E5 -28t.



Pohled ze směru od silnice I. třídy Prosečská ulice



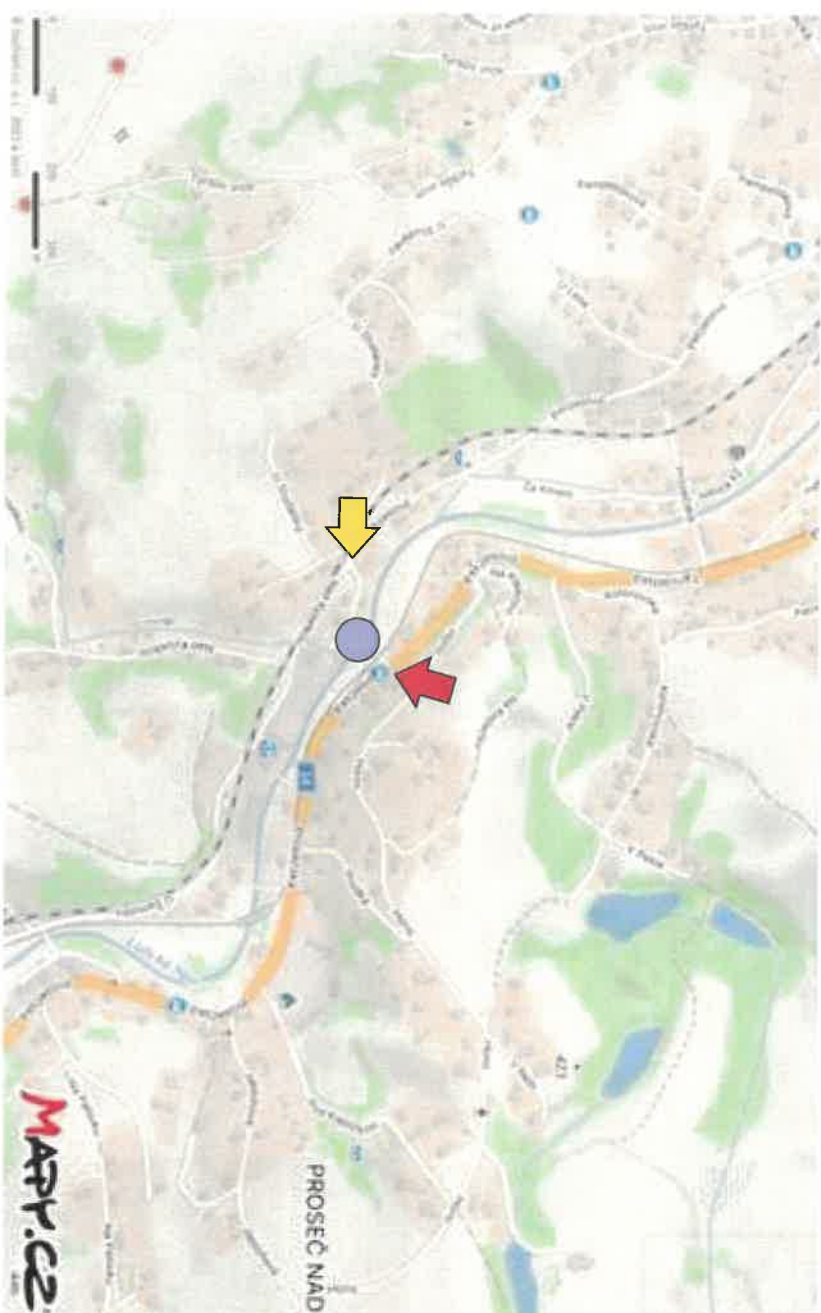
Pohled ze směru od ulice Nad Kyselkou

Stávající dopravní značení - B13 - 31t, B14 - 20t, E5 - 31t

Změna dopravního značení - B13 - 13t, B14 - 12t, E5 - 28t

	Objednatel: MO Vratislavice		Investor: MO Vratislavice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Šišačka		
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK			
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP	12/2023		

M2 - most u Kyselky - ev.č. 853c-M2 - doplnění upozornění širší vztahy



● M2 U Kyselky

➡ I/14 - Prosečská ulice - z obou směrů jízdy značit B13 - 13t, B14 - 12t, E5 - 28t, včetně E7b

➡ místní komunikace Prosečská, doplnit za křižovatkou s ulicí Nad Kyselkou B13 - 13t, B14 - 12t, E5 - 28t, včetně E3a - 100 m



Gornex Dopravní systémy s.r.o.		Objednatel: MO Vratislavice	Investor: MO Vratislavice
		Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
		Kontroloval: Ivo Štáskva	
Místo: Liberec, Vratislavice nad Nisou - mosty na MK			
Akce: Změna dopravního značení na mostech dle MMP		12/2023	

