

Obrázky

z Vratislavic nad Nisou

MAREK ŘEHÁČEK



© Marek Řeháček, Obrázky z Vratislavic nad Nisou 61 – příloha vratislavického Zpravodaje 2023/12



Lokomotiva poháněná stlačenou párou sloužila v továrně na koberce i po druhé světové válce. Její konstrukce a provoz byly natolik jednoduché, že nebyl důvod na nich ani po desítkách let nic měnit. Snad jen původní lucernu na tlakové nádobě na „čumáku“ lokomotivy musela nahradit tehdy povinná pěticípá hvězda.

Archiv Jaroslava Wagnera



Odvoz hotových koberců z továrny představoval značně složitou a namáhavou činnost. Pravda, pracovníci Ginzkeyovy továrny s ní měli za ta léta zkušenosti a vyznačovali se fortelem. Za pomoci kladky byly bedny naloženy na povoz a následně přeloženy na vagóny vlečky a po ní pak putovaly do světa.

Archiv Leoše Nýdrleho



Moderní tovární budovy Ginzkeyových závodů byly vybaveny kolejničkami a kladkami ukotvenými v železobetonových konstrukcích. Usnadňovaly přemísťování surovin i v bednách zabalených výrobků v rámci jednotlivých objektů. Vpravo v popředí je vidět decimální váha.

Archiv Severočeského muzea v Liberci



Pohled na tovární dvůr s vlečkou v časech socialistického Bytchu, kdy původní lokomotivku na stlačenou páru již nahradil diesellový stroj posunu. V porovnání se starými snímky z ginzkeyovských časů nás zaujme zjevný nepořádek a neuspořádanost celého prostoru i ošuntělost okolních budov.

Archiv Ondřeje Marčáka



*Tovární vlečka přežila v Bytexu celou dobu socialismu a i nadále sloužila k převozu surovin do výroby i odvážení hotových výrobků. Byť v 70. a 80. letech 20. století již její úlohu zčásti přebírala nákladní automobilová doprava. Nákladáky jsou na snímcích již zaparkovány u nové výrobní haly kobercárny, jejíž stavbě musela ustoupit stará Ginzkeyova vila.
Archiv Ondřeje Marčáka*