

Obrázky z Vratislavic nad Nisou

MAREK ŘEHÁČEK



U vratislavické lékárny došlo 12. května 1957 k jedné z nejkurióznějších nehod na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou. Dobové noviny k tomu hlásaly: „Tramvaj s vlečným vozem jedoucí z Liberce do Jablonce najela na tuto vlečku, přičemž byly 4 osoby těžce zraněny a 16 osob zraněno lehce.“ Tisk tehdy za příčinu okamžitě označil rychlou a nezodpovědnou jízdu řidiče tramvaje. Jenže skutečnost byla poněkud složitější: Motorovému vozu 6MT č. 117 z jabloneckého dopravního podniku měly totiž při jízdě z kopce na Nové Rudě selhat brzdy a řítil se přímo vstříc motorovému vlaku ČSD pomaloučku jedoucímu tou dobou zrovna po vlečce do pivovaru.

Archiv Boveraklubu





Tramvaj s připojeným vlečným vozem zvaným „plecháč“ měla po nehodě zcela zničený předek. I přesto jej dokázali v libereckém dopravním podniku opět uvést do provozu. Dnes slouží tento zasloužilý účastník srážky s vlakem k historickým tramvajovým jízdám.

Archiv Boveraklubu



V polovině 50. let 20. století došlo k prodloužení tramvajové trati z Jablonce do Vratislavic nad Nisou ke kostelu a 1. ledna 1955 byla zprovozněna i poslední část trati vedoucí okolo lékárny v trase staré cesty z Vratislavic až do Liberce.

Archiv Boveraklubu



Od 1. dubna 1973 byla zahájena oprava trati z Proseče do Liberce. U lékárny byl tehdy vyměněn celý kolejový svršek. Rekonstrukce se ovšem dost protahovala a noviny Vpřed věděly proč: „Dokončení rekonstrukce v původním termínu bylo narušeno tím, že nebyly včas dodány kolejnice, dle nejnovějších údajů nám je dodá Sovětský svaz.“

Archiv Boveraklubu