

Obrázky z Vratislavic nad Nisou

MAREK ŘEHÁČEK



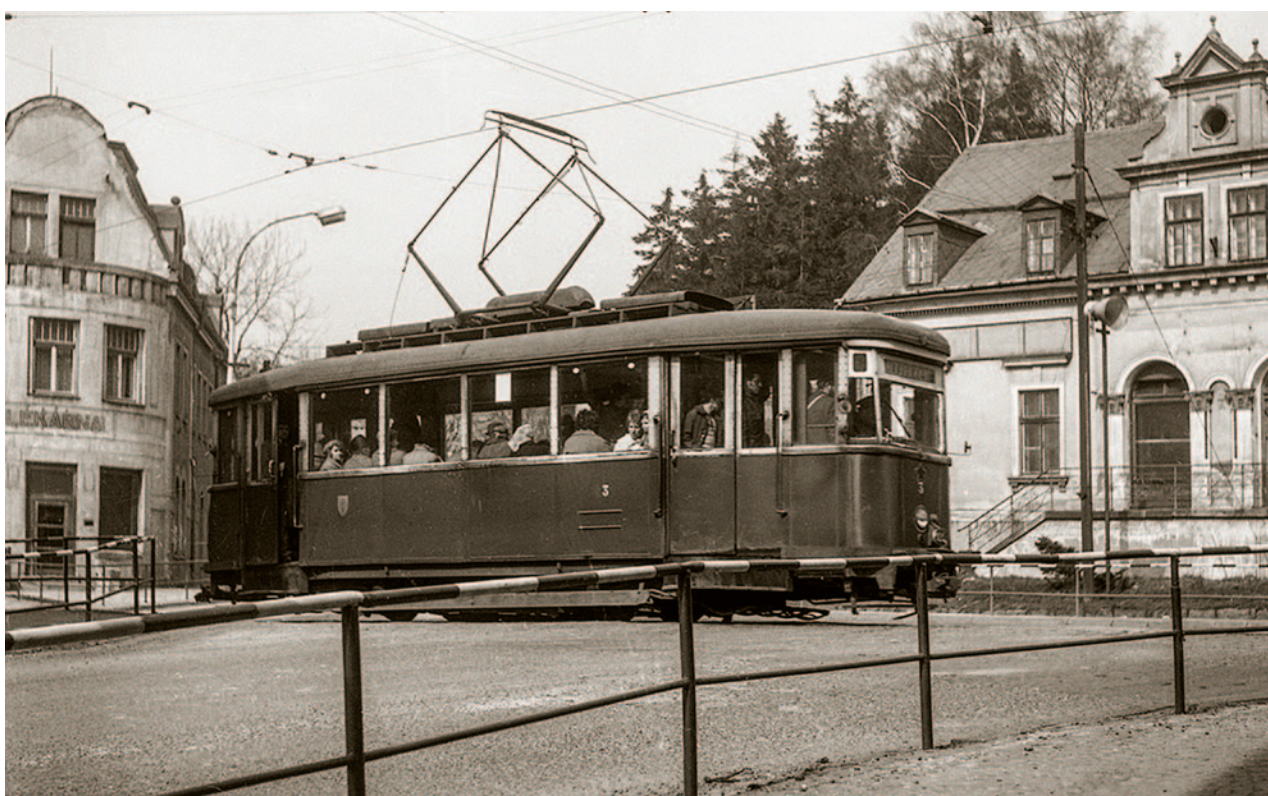
Typický pohled na jednu z důležitých vratislavických křižovatek v časech socialismu: masna podniku Pramen vlevo, trojdílná okna v ozdobných fasádách nahoře, napravo stále elegantní, byť lehce ošumělá lékárna, uprostřed pak dvounápravová tramvaj na rozbité trati, chráněné zohýbanými zábradlíčky a před lékárnou patrně endérácký Wartburg 311. Zvláště ono řeznictví hraje v příběhu vratislavické lékárny důležitou roli – před válkou v tomto domě provozoval stejný podnik s uzenářstvím a hostincem Zum Deutschen Haus (Německý dům) Anton Staatz. Právě z jeho rodu pocházela Anna, provdaná Hawel, která lékárnu s manželem postavila a pak ji vlastnila až do 30. let 20. století.

Archiv Boveraklubu



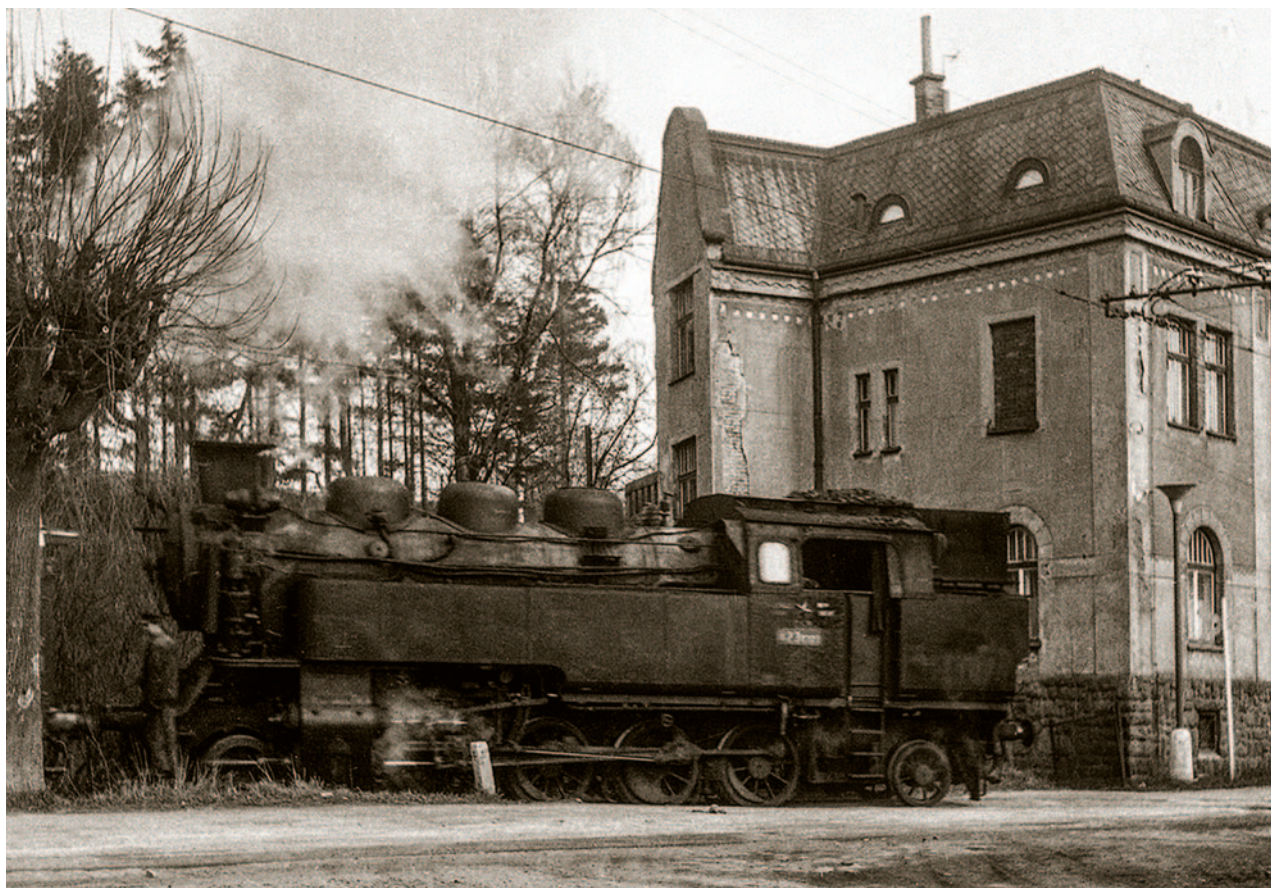


V 70. letech 20. století byla již budova lékárny poněkud zchátralá, její střechu ale stále kryla původní ušlechtilá břidlice. Křížení se železniční tratí bylo již zrušeno, ale připomínaly jej stále dopravní značky. Novotou zářící silo Zemědělského nákupního a zásobovacího podniku v pozadí bylo dokončeno roku 1974. Archiv Boveraclubu



Díky milovníkům tramvají, sdruženým dnes do slavného Boveraklubu, se dodnes dochovala řada záběrů vozů elektrických drah s vratslavickým pozadím. Zde tak vidíme dva dvojnápravové vozy 6MT č. 3 a 56 jedoucí z Liberce do Jablonce nad Nisou okolo lékárny, která dala i název blízké tramvajové zastávce.

Archiv Boveraklubu



Velkou technickou zajímavostí bylo křížení ulice U Sila, v jejímž tělese byly položené tramvajové koleje, se železniční vlečkou směřující do pivovaru. Nedlouho před zrušením vlečky v 70. letech 20. století zde nákladní vagóny tahaly lokomotivy přidělené sem z mladoboleslavského depa; nesly sice ještě původní označení řady 423.0, ale vzhledově šlo již o stroje řady 433.0.

Archiv Boveraclubu